

Projekt z dnia 09 października 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia  
do kierowania pojazdami<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 973) w załączniku nr 1 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) część I WZÓR PRAWA JAZDY WYDAWANEGO NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;
- 2) w części II OPIS WZORU w pkt 2.2.4:
  - a) po ppkt 15 dodaje się ppkt 15a w brzmieniu:  
„46 – wyłącznie pojazdy trójkołowe;”;
  - b) uchyla się ppkt 20,
  - c) ppkt 21 otrzymuje brzmienie:  
„73 – wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów czterokołowych (B1);”;
  - d) uchyla się ppkt 22 - 25,
  - e) ppkt 27 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Komisji 2012/36/UE z dnia 19 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54) oraz dyrektywy Rady 2013/22/UE z dnia 13 maja 2013 r. dostosowującej niektóre dyrektywy w dziedzinie polityki transportu w związku z przystąpieniem Republiki Chorwacji (Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356).

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82, 657, 700 i 829.

„27) 79 – ograniczenie do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach - kod stosuje się wyłącznie w przypadku przeniesienia ograniczeń z wymienianego prawa jazdy wydanego za granicą, np.: 79(...):

79.01 – wyłącznie dla pojazdów dwukołowych z wózkiem bocznym lub bez,

79.02 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych lub czterokołowych kategorii AM,

79.03 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych,

79.04 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg,

79.05 – motocykl kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg,

79.06 – pojazd kategorii B+E, przy czym dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3 500 kg;”,

f) po ppkt 27 dodaje się ppkt 27a – 27c w brzmieniu:

„27a) 80 – wyłącznie dla posiadaczy prawa jazdy upoważniającego do prowadzenia pojazdów kategorii A z silnikiem, typu trójkołowego, w wieku poniżej 24 lat;

27b) 81 – wyłącznie dla posiadaczy prawa jazdy upoważniającego do prowadzenia pojazdów kategorii A, typu motocykl dwukołowy, w wieku poniżej 21 lat;

27c) 90 – kody stosowane w połączeniu z kodami określającymi zmiany przeprowadzone w pojeździe;”,

g) ppkt 29 otrzymuje brzmienie:

„29) 96 – pojazdy kategorii B łączone z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, przy czym dopuszczalna masa całkowita takiego zestawu pojazdów przekracza 3 500 kg, ale nie przekracza 4 250 kg;”,

h) po ppkt 29 dodaje się ppkt 29a w brzmieniu:

„29a) 97 – nie posiada uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii C1 objętych zakresem rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, z późn. zm.)”.

§ 2. Kody ograniczeń umieszczone w prawach jazdy wydanych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność na zasadach oraz zgodnie z definicjami określonymi w dotychczasowych przepisach przez okres ważności uprawnień do kierowania pojazdami lub do czasu zmiany stanu faktycznego wpływającego na konieczność stosowania ograniczenia.

§ 3. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z wzorem zmienianym na podstawie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność na czas w nich określony.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

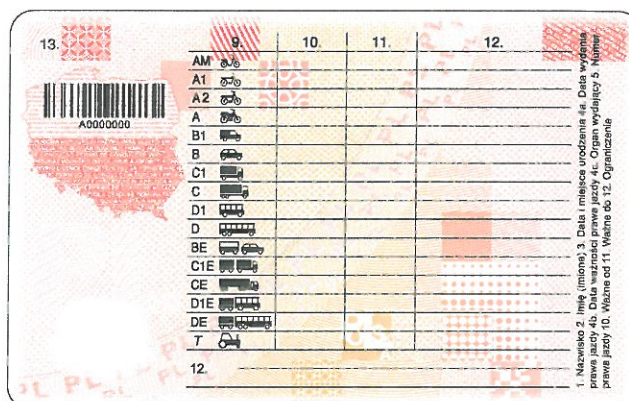
**Minister  
Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej**

w porozumieniu:  
**Minister Spraw Wewnętrznych**

Załącznik do rozporządzenia  
 Ministra Transportu, Budownictwa i  
 Gospodarki Morskiej z  
 dnia.....2013 r. (poz.....)

## ZALĄCZNIK

### I. WZÓR PRAWA JAZDY WYDAWANEGO NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



## UZASADNIENIE

W związku z akcesją Chorwacji do Unii Europejskiej Rada UE w dniu 13 maja 2013 r. uchwaliła dyrektywę 2013/22/UE (Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356) dostosowującą niektóre dyrektywy w dziedzinie polityki transportowej. W związku z wdrożeniem do prawa polskiego przedmiotowej dyrektywy niezbędne jest dokonanie zmiany przepisów *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami* (Dz. U. 2012 r. poz. 973).

Projektowane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami wprowadza modyfikację graficzną wzoru prawa jazdy wydawanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wynikającą z przystąpienia Chorwacji do UE. Modyfikacja polega na dodaniu słów „prawo jazdy” w języku chorwackim - „VOZAČKA DOZVOLA” na obowiązującym blankiecie prawa jazdy.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia uwzględnia również zmiany w kodach ograniczeń dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami, wynikające z konieczności wdrożenia stosownych przepisów dyrektywy 2012/36/UE z dnia 19 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L321 z 20.11.2012, str. 54).

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

W projektowanym rozporządzeniu zastosowano przepis przejściowy, który pozostawia w mocy dotychczas zastosowane ograniczenia w stosunku do możliwości kierowania pojazdem. Zmiana przepisów nie powinna wpłynąć na zmianę zakresu ograniczenia zastosowanego w stosunku do poszczególnych osób, a w szczególności nie powinna odbierać praw nabytych. Przepis przejściowy pozwoli na pozostawienie w mocy ograniczeń wskazanych w zagranicznych prawach jazdy wydanych przez UE, ograniczających wielkość pojazdów którymi może kierować dany kierowca, a które są usuwane z dyrektywy. Nieutrzymanie w mocy przedmiotowych kodów mogłoby spowodować automatyczne przyznanie dodatkowych uprawnień osobom, które dotychczas nie mogły kierować niektórymi pojazdami.

Ponadto zastosowano także przepis przejściowy, który utrzymuje ważność praw jazdy wydanych zgodnie z obowiązującym wzorem od dnia 19 stycznia 2013 r. do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Ponadto przepisy niniejszego rozporządzenia stanowią wdrożenie do prawa polskiego przepisów Unii Europejskiej. Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:**

- osoby ubiegające się o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami,
- osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami,
- organy samorządowe wydające uprawnienia do kierowania pojazdami.

### **2. Konsultacje społeczne:**

Projektowane rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych następującym podmiotom:

- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- Związek Powiatów Polskich.
- 

W przeprowadzonych konsultacjach społecznych nie wniesiono uwag do projektu rozporządzenia. Pisemnie o braku uwag poinformowały Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego oraz Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie spowoduje konieczność modyfikacji technologii produkcji i personalizacji dokumentu prawa jazdy wydawanego na terytorium RP. Koszty związane z dostosowaniem technologii produkcji ww. dokumentu poniesie podmiot odpowiedzialny za produkcję przedmiotowych dokumentów. Koszty inwestycyjne, które leżą po stronie podmiotu odpowiedzialnego za produkcję przedmiotowego dokumentu nie spowodują negatywnych skutków budżetowych dla finansów publicznych, w tym budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie wpływa na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.